

MOTIE

Indiener:	Bram Nab (Forum voor Democratie)
Raadsvergadering:	25-11-2025
Agendapunt:	Doorontwikkeling Brightlands Maastricht Health Campus
Onderwerp:	Aansluiting Station Maastricht Randwyck op Intercitynetwerk in toekomst
*Besluit:	Verworpen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 25-11-2025, behandelend raadsvoorstel 86-2025 – doorontwikkeling Brightlands Maastricht Health Campus,

Constateerende dat:

- Het college vol inzet op de ontwikkeling van Brightlands Maastricht Health Campus;
- De Omgevingsvisie Maastricht 2040 inzet op duurzame mobiliteit en meer OV-gebruik;
- Het raadsvoorstel 'Doorontwikkeling Brightlands Maastricht Health Campus' investeert in bereikbaarheid in het algemeen en station Maastricht Randwyck in het bijzonder, maar een aansluiting op het Intercitynetwerk onbesproken blijft;

Overwegende dat:

- Station Maastricht Randwyck het gebied bij uitstek kan bedienen met betrekking tot mobiliteit en bereikbaarheid;
- Het aannemelijk is dat met de doorontwikkeling van het gebied ook het aantal forenzen zal toenemen;
- Aansluiting op het Intercitynetwerk kan leiden tot verbeterde bereikbaarheid voor reizigers die vanuit het noorden komen;
- Veranderingen aangaande de dienstregeling en het Intercitynetwerk regelmatig voorkomen;
- Een (maatschappelijke) kosten-baten analyse van de aansluiting van station Maastricht Randwyck op het Intercitynetwerk uitsluitsel geeft over de toegevoegde waarde van een dergelijke stap;

Van mening zijnde dat:

- Bij dergelijke investeringen alle aspecten die voor het gebied van belang zijn in ogenschouw dienen te worden genomen;
- De verwachte ontwikkeling van het gebied een overweging aangaande aansluiting op het Intercitynetwerk rechtvaardigt;

Besluit:

- In het kader van de doorontwikkeling van Brightlands Maastricht Health Campus een (maatschappelijke) kosten-baten analyse te laten uitvoeren van een potentiële aansluiting van station Maastricht Randwyck op het Intercitynetwerk in de toekomst;
- NS, ProRail, de Provincie Limburg en Rijkswaterstaat in dit proces actief te betrekken;

En gaat over tot de orde van de dag.

Bram Nab
Forum voor Democratie

Aangaande de motie “Aansluiting Station Maastricht Randwyck op Intercitynetwerk in toekomst” van FvD worden 35 stemmen uitgebracht.

Voor de motie stemmen 7 leden:

dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
mw. Strik (PvdD), dhr. Vaessen (PvdD)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
dhr. Nab (FvD)

Tegen de motie stemmen 28 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
mw. El Fassih (D66), dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66)
dhr. Beckers (CDA), Jan Janssen (CDA), mw. Heine (CDA)
dhr. Redmeijer (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
dhr. Verkooijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD),
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)
mw. Meese (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)
dhr. Van Est (50PLUS)
dhr. Gorren (SAB)

De raad besluit met 7 stemmen voor en 28 stemmen tegen dat de volgende motie wordt **verworpen**.

Aldus besloten.